

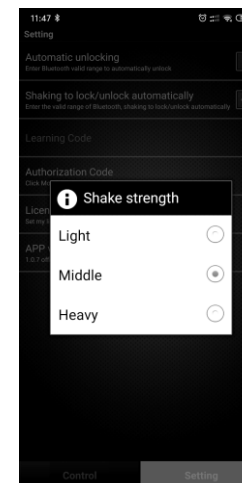
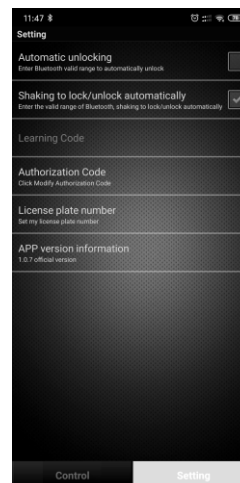


اولین تولیدکننده دزدگیر و معتبرترین و با کیفیت ترین نام در
جهان و طبق استاندارد بین المللی
(غیر قابل فروش)



دستگاه دارای ۳۶ ماه گارانتی می باشد.





توجه : در مورد عملکرد تکان دادن ، برای قفل و باز کردن درب خودرو **کاربران سیستم اندروید :** رابط کاربری را باز کنید یا ببندید ، عملکرد تکان دادن ، فعال خواهد شد .
کاربران سیستم آی او اس : فقط رابط کاربری را باز کنید ، عملکرد تکان دادن ، فعال خواهد شد .

روش جدید برای کد دادن

۱. دکمه ی کد دهی روی کیت را به مدت یک ثانیه نگه دارید سپس رها کنید دستگاه دو بار چرپ می زند در این حالت دستگاه آماده ی کد دهی می شود .
۲. سپس هر کلید ریموت روی اپلیکیشن را بزنید ، زمانی که آژیر دو بار صدای (چرپ) دهد به معنی آن است که کد جدید ذخیره شده است.

توجه : کلیه ی این عملیات باید در مدت پنج ثانیه انجام شود ، در غیر اینصورت سیستم کد را لغو می کند . شما می توانید این عملیات را برای چهار تلفن همراه انجام دهید .

لغو کد دهی :

زمانی که ریموت یا تلفن همراه شما گم شود ، لازم است که برای امنیت بیشتر کد را لغو کنید . به منظور این کار ، دکمه ی کد دهی روی کیت را به مدت سه ثانیه نگه دارید سپس رها کنید ، دستگاه دو بار چرپ می زند بعد از دو ثانیه آژیر سه مرتبه صدای (چرپ) می دهد . به معنی آن که کد لغو شده است .

عملکرد ریموت کنترل ۱
 راهنما و نقشه نصب قفل مرکزی ۳
 راهنما و نقشه نصب دستگاه ۵
 نصب سنسور شوک ۷
 تنظیمات داخلی دستگاه ۷
 کارایی و ویژگی های دستگاه ۸
 عیب یابی و رفع اشکال ۱۱



شرح عملکرد

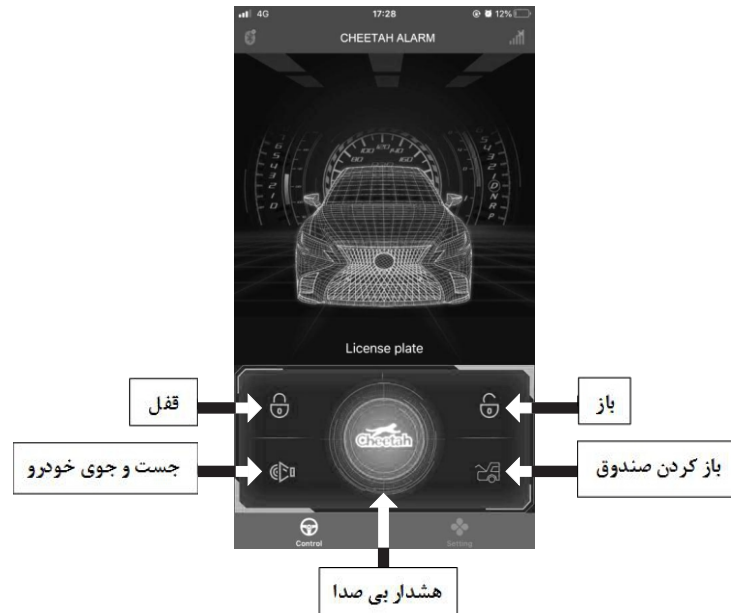
فعال کردن (قفل کردن)

با فشردن دکمه (A) آژیر یکبار به صدا در می آید و چراغها نیز یکبار روشن و خاموش می شوند (چشمک می زنند)
 • اگر اتوموبیل مجهز به سیستم قفل مرکزی باشد دربها بصورت خودکار قفل می شوند.
 • چراغ ال ای دی " ۷ " ثانیه بعد از قفل شدن دربها چشمک می زند و برق اصلی موتور اتوموبیل نیز قطع می گردد. بنابراین در زمان فعال بودن دزدگیر، موتور اتوموبیل به هیچ عنوان روشن نخواهد شد.
 (البته برای این منظور رله مخصوص قطع موتور حتما باید نصب گردد)

غیر فعال کردن (باز کردن قفل)

با فشردن بر روی دکمه (B) آژیر دوبار به صدا در آمده و چراغها سه بار روشن و خاموش می شوند.
 قفل دربها نیز به صورت خودکار باز می شوند.
 در صورتی که پس از غیرفعال شدن دزدگیر تا ۲۵ ثانیه درب خودرو باز نگردد سیستم بصورت اتوماتیک مجدداً حالت دزدگیر را فعال می کند. (قفل اتوماتیک)

معرفی عملکردها :



عمل لرزاندن (تکان دادن) برای قفل و باز کردن درب خودرو

به منظور استفاده از عملکرد تکان دادن ،
 برای باز و بسته کردن درب خودرو ،
 می توانید در نوار تنظیمات گزینه ی
 Shake strength را با سه قدرت
 کم ، متوسط و زیاد انتخاب کنید .

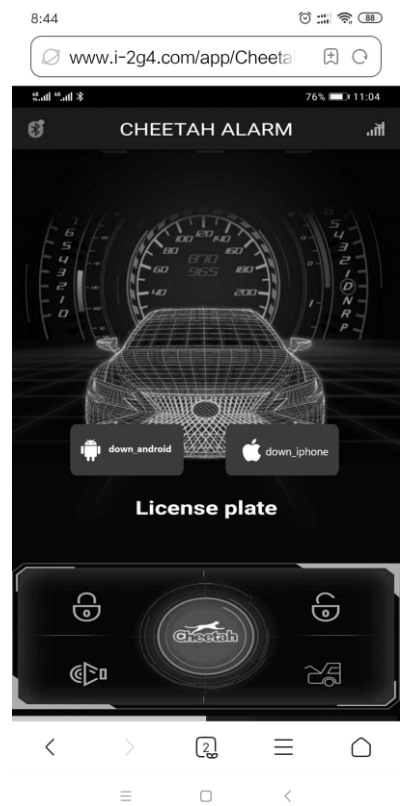
حالت بی صدا
 با فشردن دکمه (🚗) چراغها یکبار روشن و خاموش می شود، اما آژیر صدا نمی دهد.
 در واقع دزدگیر بدون پخش صدای آژیر فعال می شود و در این حالت تمام عملیات مربوط به فعال بودن دزدگیر انجام می گردد.
 البته در این حالت اگر حس گر لرزشی دستگاه (سنسور شوک) تحریک شود، فقط چراغها روشن و خاموش می شوند و صدایی از آژیر پخش نمی شود.
 ولی اگر درب خودرو باز شود آژیر به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.
 و اگر چیزی درون خودرو جا بجا شود (مثلا ورود غیر طبیعی به داخل خودرو) آژیر سریعاً به صدا در می آید.

اعلام موجودیت
 با فشردن دکمه (🚗) در حالت عادی به مدت ۱۵ ثانیه آژیر به صدا در می آید و چراغها نیز ۱۵ بار روشن و خاموش می شوند.
 در صورتی که از این دکمه در حالت بی صدا استفاده نمائید آژیر به صدا در نمی آید.
 ولی چراغها به مدت ۱۵ ثانیه روشن و خاموش می شوند.
 برای قطع این حالت دکمه (🚗) را مجدداً فشار دهید.
 از این حالت می توان برای جستجوی اتوموبیل در پارکینگ های عمومی و یا نقاط شلوغ بهره برد.

باز کردن صندوق:
 زمانی که دزدگیر غیرفعال است می توانید با استفاده از ریموت کنترل درب صندوق را باز نمایند. (برای این منظور نصب پمپ صندوق پران الزامی است.)

• برای ریموت کنترل های ۴ دکمه ای :
 دکمه های (🚗) را باهم به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

• برای ریموت کنترل های ۵ دکمه ای :
 دکمه ی (🚗) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.



نحوه ی استفاده از برنامه :

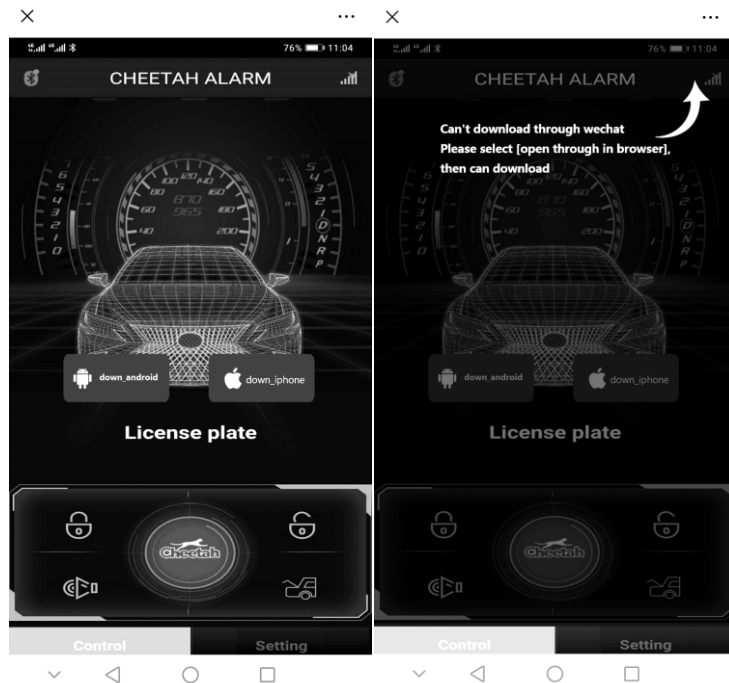
۱. پس از بارگیری برنامه ، بلوتوث تلفن همراه خود را روشن کنید .
۲. اپلیکیشن را باز کنید ، کیت دزدگیر در وضعیت آماده ی کد دهی قرار دارد . می توانید مانند ریموت های واقعی دکمه های متناظر را فشار دهید .
- نکته :** هر دستگاه می تواند از چهار تلفن همراه فرمان بگیرد.
- اگر یک تلفن همراه به عنوان یک ریموت استفاده شود ، سه ریموت برای استفاده در دسترس می ماند .

راهنمای اپلیکیشن برای کاربران تلفن هوشمند



دانلود اپلیکیشن برای تلفن همراه :
 برای کاربران هر دو سیستم عامل اندروید و آی او اس :
 برای دانلود اپلیکیشن کد را اسکن کنید .

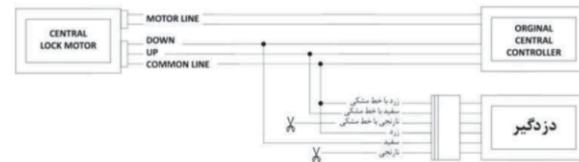
بعد از اسکن کد ، رابط کاربری زیر نشان داده خواهد شد . برای نصب اپلیکیشن روی تلفن همراه خود مراحل را دنبال کنید .



راهنما و نقشه نصب قفل مرکزی

این سیستم میتواند انواع قفل های مرکزی رایج را بدون نیاز به تجهیزات اضافه کنترل نماید.

(۱) برای خودرو های مجهز به قفل مرکزی و موتور قفل در طرف راننده .



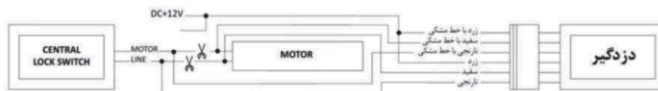
این نوع نصب قادر به کنترل قفل های مرکزی نصب شده در کارخانه می باشد. خودرو هایی نظیر انواع پژو، انواع پراید، انواع سمند، L۹۰ و تمامی خودروهای تولیدی داخل و نیز اکثر خودروهای وارداتی از این گروه می باشند .

(۲) برای خودرو های مجهز به قفل مرکزی اما بدون موتور قفل در طرف راننده .

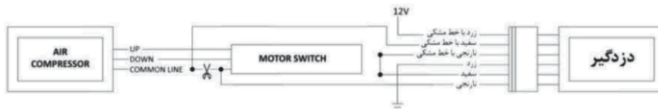


برای این نوع از خودروها باید موتور و دستگیره لازم را به آن اضافه نمود .

۳) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی و سویچ کنترل در طرف راننده



۴) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی هدایت شونده توسط کمپرسور هوا. خودرو هایی که قفل دربهای آنها توسط پمپ خلاء الکتریکی کنترل می شود. زمانبندی مکانیزم فعال سازی در این نوع قفل ها می تواند از ۰ تا ۷ ثانیه و یا ۳ ثانیه در "JP۲" تنظیم گردد. (توضیح در صفحه ۷) این نوع برای برخی از مدل های مرسدس بنز یا آئودی می باشد



برای مدلهائی از خودروها که ذکر نشده است با فروشنده خود مشورت نمایید.

■ ریموت کنترل کار نمی کند. (حتی چراغ LED روی ریموت روشن نمی شود.)

باتری ریموت را چک و در صورت نیاز تعویض نمایید. توصیه می شود که باتری ها هر ساله یکبار تعویض گردند.

■ آژیر هنگام تحریک شدن دستگاه صدا نمی دهد.

اتصالات مربوط به آژیر را بررسی نمایید.

■ در هنگام نصب دستگاه آژیر به صورت مداوم صدا می دهد.

ممکن است سوکت برعکس متصل شده باشد و یا اتصالات دچار نقص باشد. سوکت های دستگاه و اتصالات را بررسی نمایید اگر از باتری پشتیبان استفاده می نمایید، چک کنید که سوئیچ آن در حالت روشن ON نباشد.

■ در اثر عبور خودرویی سنگین از کنار خودرو آژیر به صدا در می آید.

سنسور شوک را به درستی تنظیم نمایید.

■ آژیر ۱۰ ثانیه بعد از قفل کردن خودرو به صدا در می آید.

بررسی نمایید که سنسور شوک در حالت بسیار حساس نباشد. شاسی های لای در و کاپوت را بررسی نمایید. اتصالات سیمی را چک نمایید.

بعد از نصب برد اصلی، سنسور شوک را وصل نمایید. پیشنهاد می‌گردد سنسور را برای عملکرد بهتر نزدیک درب خودرو یا کنار داشبورد نصب نمایید. برای تنظیم حساسیت سنسور شوک از یک پیچ گوهی به منظور چرخاندن پیچ تنظیم روی سنسور استفاده نمایید. چرخاندن این دکمه به سمت راست باعث افزایش حساسیت و به سمت چپ سبب کاهش حساسیت خواهد شد. سپس حساسیت سنسور را با تحریک آن امتحان نمایید. با وارد کردن ضربه و تحریک بدنه خودرو چراغ ال ای دی "LED" روی سنسور شوک روشن خواهد شد. هیچگاه مستقیماً به سنسور ضربه وارد نکنید.

• در این حالت یکی از دکمه‌های ریموت کنترل را به مدت "۳" ثانیه فشار دهید. پس از آن آژیر "۳" بار به صدا در می‌آید که نشان دهنده ذخیره شدن کد جدید برای دستگاه و ریموت می‌باشد.

توجه داشته باشید تمام این مراحل باید در مدت "۵" ثانیه انجام شود. با انجام همین مراحل می‌توانید تا "۴" ریموت کنترل را به سیستم مرکزی دزدگیر شناسایی نمایید.

ریست کردن:

در صورت مفقود شدن یک ریموت حتماً برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی از ریموت مفقودی، مراحل ریست کردن دستگاه را انجام دهید تا ریموت گم شده قابلیت ارتباط با سیستم دزدگیر را از دست بدهد. سپس مراحل کد دهی را برای ریموت‌های موجود انجام دهید. برای ریست کردن دستگاه مراحل زیر را انجام دهید:

• دکمه روی دستگاه را ۱۵ ثانیه نگه داشته سپس رهایش کنید تمام ریموت‌هایی که قبلاً کد داشته پاک می‌شوند.

در این حالت آژیر "۵" بار صدا می‌دهد که نشان دهنده حذف کد قبلی و ریست شدن دستگاه می‌باشد.

توجه داشته باشید پس از انجام این عملیات، حتماً مراحل کد دهی را برای ریموت‌های موجود انجام دهید.

بدین صورت که ۴ بار چراغ‌ها خاموش و روشن شده و همزمان ۴ بار آژیر به صدا در می‌آید.

ضد سرقت

در صورتی که بخواهید از راه دور (در شعاع کارکرد ریموت کنترل) اتوموبیل روشن خود را خاموش کنید ابتدا دکمه (۱) ریموت کنترل را فشار دهید. در این هنگام چراغ‌های اتوموبیل به سرعت شروع به چشمک زدن میکنند. سپس با فشار دادن دکمه (۲) چراغ‌ها "۱۵" مرتبه خاموش و روشن می‌شوند و پس از آن اتوموبیل خاموش شده و آژیر نیز صدا در می‌آید. همچنین پس از فشردن دکمه (۳) در صورت فشردن "۲" بار دکمه (۲) سیستم بدون مکث بلافاصله موتور خودرو را خاموش و آژیر به صدا در می‌آید. با فشردن دکمه (۴) سیستم به شرایط عادی بر می‌گردد.

قطع آژیر به همراه فعال بودن سیستم حفاظت

اگر در زمان فعال بودن سیستم، به هر دلیلی سیستم دزدگیر فعال شود (ضربه به بدنه اتوموبیل، باز شدن درب خودرو، وارد شدن به داخل خودرو و یا سعی در روشن نمودن آن) آژیر به صدا در خواهد آمد. با فشار دادن دکمه (۲) آژیر قطع می‌شود. ولی سیستم امنیت همچنان فعال می‌باشد. در صورتی که محرک سیستم، همچنان وجود داشته باشد آژیر پس از "۵" ثانیه مجدداً وصل می‌گردد.

قفل کردن کامل درب‌ها در حین رانندگی

در حین رانندگی می‌توانید با استفاده از دکمه (۵) تمامی درب‌ها را قفل نمایید. فشردن این دکمه در این حالت صدای آژیر را در پی نخواهد داشت. همچنین پس از بستن درب‌ها و در صورت روشن بودن اتوموبیل، بعد از گذشت "۱۵" ثانیه با فشردن پدال ترمز تمامی درب‌ها قفل می‌گردند. توجه داشته باشید در صورت کامل بسته نبودن تمامی درب‌ها و یا باز نبودن سوئیچ (خاموش بودن اتوموبیل) این سیستم فعال نمی‌گردد. با فشردن دکمه (۵) می‌توانید قفل درب‌ها را آزاد نمایید.

هشدار برای قفل کردن:

سیستم دزدگیر ۱۰ ثانیه بعد از خاموش کردن و پیاده شدن از خودرو (باز و بسته شدن درب‌ها) به راننده برای قفل کردن خودرو هشدار می‌دهد.

حافظه تنظیمات دزدگیر:

اگر برق خودرو (سر باتری) قطع شود، دستگاه تنظیمات اصلی خود (فعال، غیر فعال یا بیصدا) را هنگام اتصال مجدد برق خودرو حفظ خواهد کرد.

روش کد دهی:

- هر دستگاه می‌تواند از "۴" ریموت کنترل فرمان بگیرد.
- برای انجام عملیات کد دهی، مراحل زیر را انجام دهید.
- دکمه روی دستگاه را ۵ ثانیه نگه داشته و سپس رها کنید دستگاه ۳ بار چریپ می‌زند در این حالت دستگاه آماده کد گیری می‌باشد و با نگه داشتن یکی از دکمه‌های ریموت جدید کد می‌گیرد. قبل از کد دهی می‌بایست دستگاه در حالت غیر فعال باشد. (باز)

نقشه اتصال سیم بندی

