



اولین تولیدکننده دزدگیر و معتبرترین و با کیفیت ترین نام در

جهان و طبق استاندارد بین المللی

( غیر قابل فروش )



Model:  
Cheetah F5



Model:  
Cheetah FM-XD02B

دستگاه دارای ۳۶ ماه گارانتی می باشد.

توجه : برجسب گارانتی باید توسط نمایندگی نصب یا فروش  
شرکت تکمیل شود.

CAR-614



|    |                                                   |
|----|---------------------------------------------------|
| ۱  | عملکرد ریموت کنترل                                |
| ۵  | عملکرد دزدگیر چیتا یک ریموت تصویری، یک ریموت ساده |
| ۷  | نصب و راه اندازی دستگاه                           |
| ۹  | راهنما و نقشه نصب قفل مرکزی                       |
| ۱۳ | کارایی های ویژه                                   |
| ۱۵ | تنظیمات امنیتی                                    |
| ۱۶ | عیب یابی و رفع اشکال                              |

## غیرفعال کردن سیستم دزدگیر (باز کردن)

با فشردن بر روی دکمه (⏏) آژیر دوبار به صدا در آمده و چراغها سه بار روشن و خاموش می شوند.

اگر سیستم در حالت بیصدا بوده باشد فقط چراغ ها سه بار روشن و خاموش می شوند و صدایی از آژیر پخش نمی شود.

قفل دربها نیز به صورت خودکار باز می شوند.

سیستم هشدار نیز غیر فعال شده و به حالت عادی بر می گردد.

## حالت بی صدا

با فشردن همزمان دکمه های (⏏ و ⏏) آژیر یکبار به صدا در خواهد آمد و سیستم وارد حالت بی صدا می شود.

در حالت بی صدا با فعال و یا غیر فعال کردن دزدگیر (فشردن دکمه های ⏏ و ⏏) صدایی از آژیر پخش نمی شود

در این حالت با فشردن دکمه (⏏) چراغها یکبار روشن و خاموش می شوند و حالت دزدگیر بدون پخش صدای آژیر فعال می شود و تمام عملیات فعال شدن دزدگیر انجام می گردد.

البته اگر در این حالت حس گر لرزشی دستگاه (شوک سنسور) تحریک شود فقط چراغها روشن و خاموش می شوند ولی صدای آژیر پخش نمی شود.

ولی اگر درب خودرو باز و یا چیزی درون خودرو جا بجا شود (مثلاً ورود غیر طبیعی به داخل خودرو) و نیز اگر سعی در روشن کردن اتوموبیل شود آژیر سریعاً به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. برای خروج از حالت بی صدا مجدداً دکمه های (⏏ و ⏏) را به صورت همزمان فشار دهید.

در این حالت آژیر ۲ بار به صدا در خواهد آمد که نشانه ی خروج از حالت بیصدا می باشد.

## باز کردن صندوق عقب

زمانی که سیستم در حالت غیر فعال قرار دارد به مدت ۳ ثانیه دکمه (⏏) را فشار دهید.

## شرح عملکرد

## فعال کردن سیستم دزدگیر (قفل کردن)

با فشردن دکمه (⏏) آژیر یکبار به صدا در می آید و چراغ ها نیز یکبار روشن و خاموش می شوند (چشمک می زند)

- اگر اتوموبیل مجهز به سیستم قفل مرکزی باشد دربها بصورت خودکار قفل می شوند.
- چراغ ال ای دی "LED" ۵ ثانیه بعد از قفل شدن دربها چشمک می زند و برق اصلی موتور اتوموبیل قطع می گردد. بنابراین در زمان فعال بودن دزدگیر موتور اتوموبیل به هیچ عنوان روشن نخواهد شد. (برای این منظور رله مخصوص قطع موتور حتماً باید نصب گردد)
- در این حالت اگر حس گر لرزشی دستگاه (شوک سنسور) تحریک شود چراغها روشن و خاموش می شوند و آژیر ۵ ثانیه و در صورت ادامه تحریک به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.
- ولی اگر درب خودرو باز و یا چیزی درون خودرو جا بجا شود (مثلاً ورود غیر طبیعی به داخل خودرو) و نیز اگر سعی در روشن کردن اتوموبیل شود آژیر سریع به مدت ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد
- البته در صورت ادامه دلایل ذکر شده پس از مکث ۵ ثانیه ای سیستم مجدداً مراحل آلارم را توسط چشمک زدن چراغها و صدای آژیر اعلام می کند.

## قطع موقت آژیر به همراه فعال بودن سیستم حفاظت

اگر در زمان فعال بودن سیستم، به هر دلیلی سیستم دزدگیر فعال شود (ضربه به بدنه اتوموبیل - باز شدن درب خودرو - وارد شدن به داخل و یا سعی در روشن نمودن اتوموبیل) آژیر به صدا در خواهد آمد. با ۲ بار فشار دادن دکمه (B) آژیر قطع می شود. ولی سیستم امنیت همچنان فعال می باشد. در صورتی که محرک سیستم، همچنان وجود داشته باشد آژیر پس از "۵" ثانیه مجدداً وصل می گردد.

## حالت اعزام به تعمیرگاه

در این حالت تمامی سیستمهای هشدار و آلام دستگاه قطع می شود، در واقع سیستم دزدگیر بطور کامل غیر فعال می گردد. با استفاده از این ویژگی دیگر نیازی به دادن ریموت کنترل به نگهبان پارکینگ، مکانیک و یا کارواش نخواهد بود. البته در این حالت با استفاده از دکمه های (B) و (C) ریموت می توان در بهای خودرو را قفل و یا باز نمود.

برای فعال نمودن این ویژگی زمانی که دزدگیر در حالت غیر فعال قرار دارد همزمان روی دکمه های (B و C) فشار دهید، آژیر یکبار به صدا در خواهد آمد و اکنون "Zzz" روی صفحه ریموت کنترل ظاهر خواهد شد که نشان دهنده غیر فعال شدن حالت دزدگیر است.

برای خارج شدن از این حالت و فعال نمودن سیستم دزدگیر مجدداً دکمه های (B و C) را با هم فشار دهید. با این کار آژیر ۲ بار به صدا در می آید و علامت "Zzz" نیز از روی صفحه ریموت حذف می شود.

با انجام این عملیات یک صدای "بب" کم تاز در ریموت بخشی می شود و بر روی صفحه "LCD" ریموت نیز علامت باز شدن صندوق اتوموبیل نمایش داده می شود.

## اعلام موجودیت

با فشردن دکمه (A) در حالت فعال بودن دزدگیر، آژیر به مدت ۱۵ ثانیه به صدا در می آید و چراغها نیز ۱۵ بار روشن و خاموش می شوند. بنابراین برای به کارگیری این سیستم در حالت غیر فعال بودن دزدگیر ۲ بار این دکمه را فشار دهید. در صورتی که این عمل را در حالت بی صدا انجام دهید آژیر به صدا در نمی آید ولی چراغها به مدت ۱۵ ثانیه روشن و خاموش می شوند. برای قطع این حالت دکمه (B) را مجدداً فشار دهید. از این حالت می توان برای جستجوی اتوموبیل در پارکینگ های عمومی و با نقاط شلوغ بهره برد.

## ضد سرقت

هنگام به سرقت رفتن خودرو تا زمانی که اتوموبیل در نزد ریموت است - دکمه (A) را یک مرتبه یا هم فشار دهید، چراغ راندا یک مرتبه روشن می شود و دزدگیر وارد سیستم ضد سرقت می شود. ۳۰ ثانیه بعد آژیر به صدا در می آید و فلاشرها پشت سر هم روشن می شوند و ۱۵ ثانیه بعد اتوموبیل خاموش می شود. در این حالت بر روی نمایشگر ریموت علامت "Zzz" ظاهر می شود. برای کنسل نمودن این وضعیت دکمه (A) را یک بار فشار دهید.



### شاسی لادری منفی یا مثبت

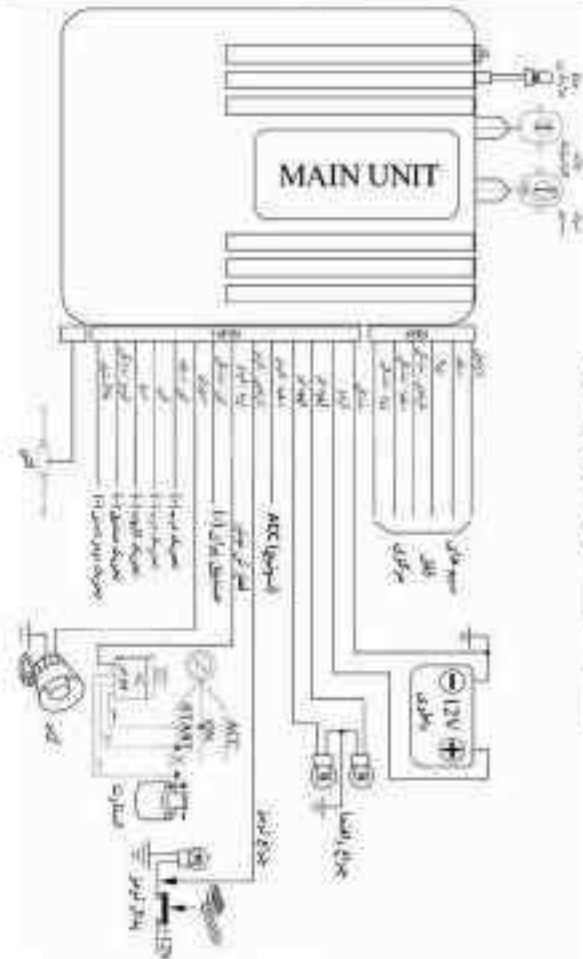
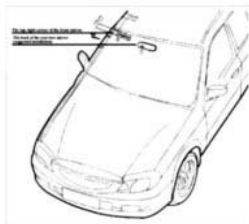
برای اتومبیل های مختلف نوع شاسی لای درب نیز متفاوت است. در اکثر اتومبیل ها از شاسی لای در منفی استفاده می شود. در این دستگاه شاسی لای در منفی بعنوان پیش فرض در نظر گرفته شده است. در صورت نیاز به استفاده از شاسی لای در مثبت تنظیمات "JP3" را بر روی برد اصلی تغییر دهید. (توضیح در صفحه ۱۴)

### نصب سنسور شوک (ساده)

بعد از نصب برد اصلی، سنسور شوک را وصل نمایید. پیشنهاد می گردد سنسور را برای عملکرد بهتر نزدیک درب خودرو یا کنار داشبورد نصب نمایید. برای تنظیم حساسیت سنسور شوک از یک پیچ گوشتی به منظور چرخاندن پیچ تنظیم روی سنسور استفاده نمایید. چرخاندن این دکمه به سمت راست باعث افزایش حساسیت و به سمت چپ سبب کاهش حساسیت خواهد شد. سپس حساسیت سنسور را با تحریک آن امتحان نمایید. با وارد کردن ضربه و تحریک بدنه خودرو چراغ ال ای دی "LED" روشن خواهند شد. هیچگاه مستقیماً به سنسور ضربه وارد نکنید.

### نصب آنتن

برای آنکه ریموت کنترل از فواصل دورتری بتواند دزدگیر اتومبیل را کنترل کند بهتر است آنتن این دستگاه در جای مناسب نصب گردد. مکان های مناسب برای نصب آنتن، قسمت بالا و سمت راست شیشه جلوی اتومبیل (مطابق شکل) و یا شیشه عقب اتومبیل می باشد. دقت نمایید نصب تجهیزات جانبی خودرو نباید مانع دید راننده و یا کارکرد سیستم های امنیتی خودرو گردند.

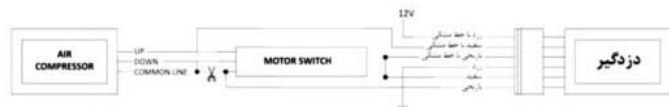


نقشه اتصال سیم بندی

### ۳) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی و سویچ کنترل در طرف راننده



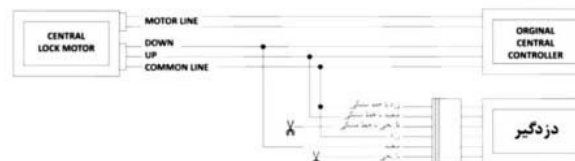
۴) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی هدایت شونده توسط کمپرسور هوا. خودروهایی که قفل دربهای آنها توسط پمپ خلاء الکتریکی کنترل می شود. زمانبندی مکانیزم فعال سازی در این نوع قفل ها می تواند از ۰ تا ۷ ثانیه و یا ۳ ثانیه در "JPY" تنظیم گردد. این نوع برای برخی از مدل های مرسدس بنز یا آئودی می باشد.



برای مدلهایی از خودروها که ذکر نشده است با فروشنده خود مشورت نمایید.

این سیستم می تواند انواع قفل های مرکزی رایج را بدون نیاز به تجهیزات اضافه کنترل نماید.

### ۱) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی و موتور قفل در طرف راننده.



این نوع نصب قادر به کنترل قفل های مرکزی نصب شده در کارخانه می باشد. خودروهایی نظیر انواع پژو، انواع پراید، انواع سمند، ۸۹۰ و تمامی خودروهای تولیدی داخل و نیز اکثر خودروهای وارداتی از این گروه می باشند.

### ۲) برای خودروهای مجهز به قفل مرکزی اما بدون موتور قفل در طرف راننده.



برای این نوع از خودروها باید موتور و دستگیره لازم را به آن اضافه نمود.

## حذف شوک سنسور

دکمه **F + H** را یک مرتبه (بیم تابه) یا هم فشار دهید. در این حالت شوک سنسور درگیر غیر فعال شده و علامت  بر روی نمایشگر ریپورت نمایان می شود. برای فعال کردن مجدد شوک سنسور همین عملیات را تکرار نمایید.

## حالت تحریک ریپورت کنترل

اگر بدنه اتوموبیل یا ضربه آرام تحریک شود ریپورت کنترل به آرامی صدا خواهد داد. در حالتی که اگر دربهای خودرو باز شوند و یا موتور خودرو روشن شود، رنگ ریپورت کنترل بی وقفه به صدا در خواهد آمد. با زامانی که لایبر ریپورت را جک بکند، رنگ ریپورت کنترل با صدای "بیست بیست" متناوب با حدود ۱۰ دقیقه به کار می رود. آوری خواهد کرد تا کنترل را جک کند. نمایشگر LCD نیز قسمتهای تحریک شده خودرو را نشان خواهد داد.

## هشدار خوب بسته بستن دربها

اگر دربهای خودرو به درستی بسته نشده باشند، چراغها به مدت ۱۵ ثانیه روشن و خاموش خواهند شد تا به خودروهای عبوری هشدار داده شود.

## فعال / غیر فعال نمودن فلاشر در هنگام ترمز

در صورتی که سوئیچ اتوموبیل باز است یک مرتبه دکمه قفل را فشار دهید، آژیر یک مرتبه صدا می دهد. در این حالت با هر بار ترمز نمودن فلاشرها چشمک می زنند. برای غیر فعال نمودن این حالت در صورتی که سوئیچ اتوموبیل باز است یک مرتبه دکمه باز ریپورت را فشار دهید، آژیر ۲ مرتبه صدا می دهد و سیستم غیر فعال می شود.

## فعال شدن مجدد خودکار

در صورتی که پس از غیر فعال شدن دزدگیر تا ۲۰ ثانیه درب خودرو باز نگردد سیستم بصورت اتوماتیک مجدداً حالت دزدگیر را فعال می کند و درب های اتوموبیل قفل می شوند. (قفل اتوماتیک)

## قفل کردن کامل درب ها در حین رانندگی

در حین رانندگی می توانید با استفاده از دکمه **H** تمامی درب ها را قفل نمایید. فشردن این دکمه در این حالت صدای آژیر را در پی نخواهد داشت. همچنین پس از بستن درب ها و بعد از گذشت "۱۵" ثانیه از روشن بودن اتوموبیل، با فشردن پدال ترمز تمامی درب ها قفل می گردند. توجه داشته باشید در صورت کامل بسته نبودن تمامی درب ها و یا باز نبودن سوئیچ (خاموش بودن اتوموبیل) این سیستم فعال نمی گردد. با فشردن دکمه **K** می توانید قفل درب ها را آزاد نمایید. همچنین با خاموش کردن اتوموبیل (بستن سوئیچ ACC) نیز قفل درب ها بصورت خودکار باز می شوند.

## قفل دکمه های ریموت

دکمه های (F و C) را به مدت ۳ ثانیه بصورت همزمان فشار دهید. یک صدای کوتاه از ریموت پخش می شود و بر روی صفحه "LCD" علامت "00" ظاهر می شود که نشان دهنده قفل شدن (LOCK) دکمه های ریموت می باشد.  
در این حالت با فشردن هرکدام از دکمه های ریموت صدای اخطار از ریموت پخش می شود. ولی سیگنالی از ریموت برای سیستم محافظ اتوموبیل ارسال نمی گردد.

برای غیرفعال کردن قفل (Unlock) ریموت مجدداً دکمه های (F و C) را به مدت ۳ ثانیه بصورت همزمان فشار دهید تا علامت "00" از روی صفحه "LCD" حذف گردد.

## تنظیم رنگ زمینه نمایشگر کنترل

دکمه (F) را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید. ریموت کنترل یکبار صدای "بیب" می دهد. در این حالت با فشردن دکمه (B) رنگ صفحه "LCD" تغییر می کند. (قرمز، سبز، نارنجی)  
در صورتی که به مدت ۳ ثانیه از دکمه (B) استفاده ننمائید ریموت از حالت تغییر رنگ خارج می شود.

## تنظیم ساعت و ساعت هشدار

دکمه "F" را به مدت "۳" ثانیه فشار دهید. ریموت ۲ بار صدای بیب می دهد که نشان دهنده حالت تنظیم ساعت و زمانبندی هشدار می باشد.  
با فشردن دکمه (C) ستون تنظیمات ساعت، دقیقه و همچنین زمان اعلام هشدار را انتخاب نمائید و با فشردن دکمه (B) عدد مربوط به این گزینه ها را تغییر دهید. با فشردن دکمه (C) از تنظیمات خارج شوید.

## تنظیمات اعلام هشدار ریموت کنترل

با فشردن دکمه های (F و C) به صورت همزمان می توانید حالت های اعلام هشدار ریموت را تنظیم نمائید.

۱- صدای آژیر به همراه ویبره ۲- فقط صدای آژیر ۳- فقط ویبره

## آشنایی سریع با عملکردهای ریموت

- ⬅ + ➡ فعال یا غیرفعال کردن حالت بی صدا
- ➡ + ➡ فعال یا غیرفعال کردن حالت اعلام به تعمیرگاه
- ➡ + ⬅ فعال کردن سیستم ضد سرقت (فقط در زمان روشن بودن خودرو)
- ⬅ + F قفل کردن دکمه های ریموت کنترل
- ➡ + F حالت های اعلام هشدار ریموت (قطع و وصل ویبره)
- ⬅ + F فعال و غیرفعال نمودن تونک سنسور (فشارتن به مدت نیم ثانیه)

## علامت روی صفحه ریموت کنترل



- ➡ + ➡ چراغ خودرو
- ⬅ + ➡ ساعت
- ⬅ + ➡ باز شدن ۸۰۰

- ➡ + ➡ میزان سیگنال
- ⬅ + ➡ ساعت هشدار
- ⬅ + ➡ حالت بی صدا
- ➡ + ➡ میزان باتری
- ⬅ + ➡ باز شدن درب خودرو
- ⬅ + ➡ باز شدن صندوق عقب
- ⬅ + ➡ حذف تونک سنسور

- ⬅ + ➡ آژیر
- ⬅ + ➡ نور صفحه
- ⬅ + ➡ فعال بودن فرکانس
- ⬅ + ➡ غیرفعال بودن فرکانس
- ⬅ + ➡ ویبره
- ⬅ + ➡ حالت ویبره
- ⬅ + ➡ سنسور حرکتی اجسام

توجه: وقتی ۱۰۰ به شکل ۱۰۰ ظاهر می شود با کنترل از راه دور در هر ۱۰ دقیقه صدا می دهد، لطفاً باتری را تعویضی نمائید.

## روش کد دهی

هر دستگاه می تواند از "۴" ریموت کنترل فرمان بگیرد.  
برای انجام عملیات کد دهی، مراحل زیر را انجام دهید:  
• دکمه روی دستگاه را ۵ ثانیه نگه داشته و سپس رها کنید دستگاه ۴ بار جریب می زند.  
در این حالت دستگاه آماده کد گیری می باشد و با نگه داشتن یکی از دکمه های ریموت جدید کد می گیرد قبل از کد دهی می بایست دستگاه در حالت غیر فعال باشد (پار)

در این حالت چراغ ها روشن می مانند  
سپس یکی از دکمه های ریموت کنترل را فشار دهید  
پس از آن آژیر "۳" بار به صدا در می آید که نشان دهنده ذخیره شدن کد جدید برای دستگاه و ریموت می باشد.  
توجه داشته باشید تمام این مراحل باید در مدت "۵۰" ثانیه انجام شود.  
می توانید انجام همین مراحل تا "۴" ریموت کنترل را به سیستم مرکزی جزدگیر شناسایی نمایید.

## ریست کردن

در صورت معیوب شدن یک ریموت حتماً برای جلوگیری از سوء استفاده های احتمالی ریموت معیوبی، مراحل ریست کردن دستگاه را انجام دهید تا ریموت معیوب شده قابلیت ارتباط با سیستم جزدگیر را از دست بدهد.

سپس مراحل کد دهی را برای ریموت های موجود انجام دهید.  
برای ریست کردن دستگاه مراحل زیر را انجام دهید:  
ابتدا ترمز یابی را فشار دهید، سپس ۳ مرتبه سوئیچ را باز و بسته کنید.  
در این حالت دستگاه جزدگیر شما ریست می شود.

توجه داشته باشید پس از انجام این عملیات، حتماً مراحل کد دهی را برای ریموت های موجود انجام دهید.

■ ریموت کنترل کار نمی کند. (حتی چراغ LED روی ریموت روشن نمی شود.)  
باتری ریموت را چک و در صورت نیاز تعویض نمایید.  
توصیه می شود که باتری ها هر ساله یکبار تعویض گردند.

■ هنگام تحریک شدن دستگاه آژیر صدا نمی دهد.  
اتصالات مربوط به آژیر را بررسی نمایید.  
تنظیمات ریموت را چک نمایید تا دستگاه در حالت بی صدا قرار نداشته باشد.

■ در هنگام نصب دستگاه آژیر به صورت مداوم صدا می دهد.  
ممکن است سوکت برعکس متصل شده باشد و یا اتصالات دچار نقص باشد.  
سوکت های دستگاه و اتصالات را بررسی نمایید  
اگر از باتری پشتیبان استفاده می نمایید، چک کنید که سوئیچ آن در حالت روشن ON نباشد.

■ در اثر عبور خودرویی سنگین از کنار خودرو آژیر به صدا در می آید.  
سنسور شوک را به درستی تنظیم نمایید.

■ سیستم جزدگیر فعال نمی شود و ریموت ها فقط درب ها را قفل یا باز می کنند  
به توضیحات مربوط به "اعزام به تعمیرگاه" در صفحه ۴ مراجعه کنید

■ آژیر ۱۰ ثانیه بعد از قفل کردن خودرو به صدا در می آید.  
بررسی نمایید که سنسور شوک در حالت بسیار حساس نباشد.  
شاسی های لای در و کاپوت را بررسی نمایید.  
اتصالات سیمی را چک نمایید.